— = DISTANCE : दूरी =

* किसी गतिमान क्रु के द्वारा तय किये गये रास्ते की कुल लम्बाई की दूरी कहते हैं असका मासक मीटर होता है। यह एक अदिश राशि है।

= DisplacMENT: विस्थापन =

* क्स्तु की प्रारोभिक स्थित और आंतिम स्थित के बीच की दूरी की विस्थापन कहते हैं क्सका माप्रक मीटर है। यह एक सिव्या राशि है।

¥ SPEED: चाल =

* किसी गतिगान वस्तु द्वारा एकांक समय में तय की गई व्ह्व दूरी अस वस्तु की चल कख्वाती हैं इसम्म महम्म मीटर । सैनेव्ड होता है। यह एक अदिश राशि है।

* एक निक्रियत समय में कोई गतिमान वस्तु जितना अधिक विस्थापित होती है असे वैग कहते है। इसका मन्नक M/S तथा विमा LT-1 होती है

* वेग में परिवर्तन की दर की टवरण कहते हैं इसका मात्रक M/S2 तथा विमा L/T-2 होती है



$$\alpha = \frac{\sqrt{-u}}{t}$$



* त्वरण का मान भक्तात्मक, धनात्मक, और शून्य भी होता है।

= गति के समीकरण =

- * न्यूटन ने अपनी पुस्तक प्रिंगीपिया में गति के समीकरण की प्रस्तुत किया -
- * यदि कीई क्स्तु सम्ब रेखा में गति कर रही हैं तो असके टक्का वैग्रा समया दूरी आदि की बिन सम्बंधी में जात करते हैं अनकी गति के समीकरण कहते हैं
 - V= U+at
 - S= Ut+ \frac{1}{2} at2
 - $v^2 = u^2 + 2as$

- ॥ = प्राराम्भिक नेग
- a = cazor
- ot = समय
- ऽ = दूरी
- V = अंतिम वैग

* वस्तु की अपर या नीचे फेकने पर :-

$$V = u + gt$$

$$S = ut + \frac{1}{2}gt^2$$

$$V^2 = u^2 + 2gh$$

•
$$V = U - gt$$

• $S = Ut - \frac{1}{2}gt^2$
• $V^2 = U^2 - 2gh$

* यदि कोई तस्तु 10M/Sec के वेग से चलना प्रारम्भ करती है उस पर 4 M/s² का त्वरण कार्य कर रहा हो. वो 10 Sec चलने के बाद उस क्सतु का वेग क्या होगा

$$U = 10 \text{ m/se}$$
 $a = 4 \text{ m/s}^2$ $T = 10 \text{ sec}$



 $V = U + \alpha t$

 $V = 10 + 4 \times 10$

) V = 50 m/sec



* यदि कोई वस्तु १०11 | एवति एपतार् में न्वा रही है उस पर 6 m/sec2 का त्वरण कार्य कर रहा है 15 sec बाद वस्तु द्वारा नवी गई दूरी नया होगी ?

$$U = 90 \text{ km/k} \qquad 0 = 6 \text{ m/s}^2 \qquad t = 15 \text{ sec}$$

$$U = 90 \times \frac{5}{18}$$

$$U = 25 \text{ m/sec}$$

$$S = Ut + \frac{1}{2}at^{2}$$

$$S = 25 \times 15 + \frac{1}{2} \times 6 \times 225$$

$$S = 375 + 675$$

$$S = 1050 \text{ mg}$$

* यदि किसी परश्य की 147 m/sec के वेग से अध्विधिर अचाई पर फेक्ट्रे हैं अस पर 4 m/s² का वेग का ट्वरण काम कर रहा है 15 sec बाद उस पर कित्ना मंदन क्षेगा?

$$u = 147 \text{ m/sec}^2$$
 $v = u - gt$
 $V = 147 - 15 \times 4$
 $V = 147 - 60$
 $V = 87 \text{ m/sec}_4$



= गृति के नियम =

चक्ती हुई गाडी अचानक रूकने पर बैठे याघी आगे की और झक्ते हैं

* बल :- बल वह बाह्य काएक हैं, जी किसी बस्तु की अवस्था, स्थित, दिशा, आकार आदि में परितर्तन कर दे या परिवर्तन करने का प्रयास करें बल सक सिका राश्नि है. असना मासक न्यूटन होता है और विमा MLT-2 है।

* संवेग :— किसी वस्तु में प्रव्यमान और वैग का गुणनफल संवेग कहलाता है संवेग स्क सदिश राम्रि है असका मात्रक KgM/S है और विमा MLT - 1 है।

स्रवेग सरक्षण का नियम

* किसी वस्तु का संवेग तब तक नहीं बदलता अब तक कि हम उस पर कोई बाह्य बख नहीं लगात है इसी की संवेग संरक्षण का नियम कहते हैं

— ≥ आवेग =

* अब किसी बस्तु पर कोई बल बहुत कम समय के बिये कार्य करता है तो बल और समय के गुणनफ्त को आवेग कहते हैं।

आवेग = बल x समयान्तराल

I = न्यूटन x सेक्कड

I = KgM/82 xS

I = KgM/S

ATT = MLT-L

ANKIT GUPTA SIR 6306521146 * स्वेग परिवर्तन की दर अशिपित जन के अनुक्रमानुपाती और स्वेग परिवर्तन जन की दिशा में होता है अर्थात किसी तस्तु पर लगाये गये जल और अपके त्यरण और द्रव्यमान कें गुणनफल के बराबर होता है।

• $ACI = GOTIJIEI \times CCROT$ $F = M \times C$ $F = KgM/S^2 \text{ or Newton}$ $CGIS = 1000 \text{ gr} \times 100 \text{ cm/s}^2$ $Dyne = 10^5 \text{ grcm/s}^2$ $1N = 10^5 \text{ Dyne}$

Ex:-करि के खिलाड़ी द्वारा स्प्र ही प्रहार में इट तीड़ना * तेजी से आती हुई गेदं की पकड़ने के लिये खिलाड़ी अपने हाथ की पीहै कर लेता है

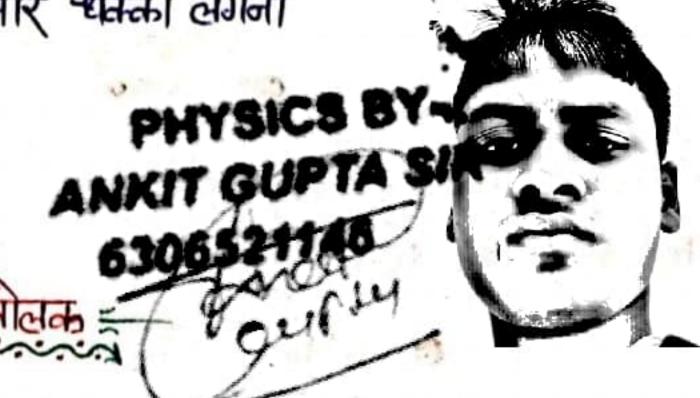
= गति का दृतीय नियम

* प्रत्येक क्रिया के बराबर प्रतिक्रिया होती है यदि कोई तस्तु किसी तस्तु पर कोई बख लगिती है तो दूसरी तस्तु भी पछ्ली बस्तु पर उत्ना ही बख लगाती है।

Ex:- बंदूक से गीली होड्ते समय पीह की और प्यक्ता लगना

* अंचिई से कूदने पर चीट लगना

* राकेट का उड़ना



* अतीलक एक सीधी या टेड़ी ६८ होती बिसी असके अक्ष के चारी तरफ आसानी से 9मा सक्ते हैं इसमें तीन प्रमुख बिंदु होते हैं – आलाग्व, आरास, गार <u>आलम्ब</u>:- अतीलक दिस किन्दु से चारी तरफ स्वतन्त्रत। प्रूटकं द्वूग सम्मा है उसे आनम्ब कहते हैं <u>आराप्त</u>:- अतीलक की प्रयोग में लांबे के लिये जिस स्थान पर वल जगाया जाग है उसे अपाप्त <u>भए:</u>- अतीलक क्षरा जी कार्य किया जागा है उसे भए कहते हैं! <u>यांत्रिक लाभ</u>:- अतीलक द्वारा अभ्ये गये बीड़ा और उस पर लगाये गये आयास के बीच के अनुपा

न्<u>याहिक लाम :</u> — उसलिक द्वारा उन्नय नय बाजा जार करा नर देनाय नय जायाता के बाय के अनुपा की अतेतिक का याहिक लाम कहते हैं! . <u>प्रथम श्रेनी के अतेतिक</u> :— स्पी अतेतिक विसमें आलम्ब, भार तथा आयास के बीच होता है उसे प्रथम

अवन अगा के उत्तालक .- रूस उत्तालक किया जाटावा, जार तर अधिक, एक से कम या एक के कराबर भी हो सकता है; म्व :- केंची, प्लास, साइकिल का ब्रेक, कील उम्राड़ने की मंत्रीन सादि!

- दितीय श्रेणी के अतितक : — इसमें भए, आतम्ब और आयास के बीच में होता है इसका यां विक लाभ सदैत एक से अद्यक होता है; धु! — नीबू निचीड़ने की मंद्रीन , तम्बाकू काकी की मंद्रीन आदि तृतीय श्रेणी के अतितक ! — रेसे अतितक जिसमें आयास . भए और आतम्ब के बीच होता है इसम

थारिक लाभ सदैव सक से कम होता है!; है!- चिमरा, मनुष्य का हाथ, किसान का हल आहि